

RELAZIONE MORALE ANNO 2010

Lo sportivo non ha paura di nulla e niente lo ferma per raggiungere e conseguire i suoi obiettivi che non lo renderanno più potente, più ricco, o più famoso, ma lo renderanno più libero, pronto a cimentarsi con se stesso e con gli altri in una eterna competizione anche contro gli eventi naturali che ama sfidare, ma che non riesce mai a domare. La sua volontà e perspicacia lo rendono però immune da qualsiasi condizionamento e anche in presenza di fattori climatici estremi fa di tutto per ottenere quello che si è prefisso.

Il Cronometrista, che è un grande sportivo, ha anche lui un compito ben preciso da portare a termine e anche in condizioni di grande difficoltà dovute a pessime condizioni atmosferiche cerca di perseguire il suo scopo: quello di riuscire a rilevare i tempi degli atleti in competizione con sacrificio, altruismo e spirito di partecipazione, incurante dei disagi a cui va incontro.

Quest'anno una situazione senz'altro drammatica oltre a tante altre in cui il mal tempo la fa da padrone (vento, pioggia, grandine, polvere ecc.) si è verificata nel corso della gara di Campionato Italiano Rally di Enduro. Dei nostri colleghi erano impiegati a cronometrare l'arrivo di una Prova Speciale al Passo del Garrezzo quando è scoppiato un nubifragio di forza ed intensità inaudita. Pioggia, vento, tuoni e fulmini si sono abbattuti a due passi dalla postazione di cronometraggio ed i colleghi, sebbene bagnati fradici, hanno portato a termine il loro compito nel migliore dei modi incuranti delle avversità atmosferiche salvando i cronometri e le bande dove venivano impressi i tempi impiegati. Questo spirito di sacrificio che li ha animati non è però isolato perché molte volte ci si trova a svolgere il servizio in condizioni disagiate ed ostili in mezzo al fango, alla pioggia alla polvere, ma i cronometristi restano indomiti e incuranti delle avversità con l'unica preoccupazione di rilevare i tempi dei concorrenti. A nome del Consiglio voglio perciò fare un elogio ed un complimento a voi tutti per questi sacrifici che sopportate continuamente, per la vostra passione, il vostro entusiasmo, la vostra voglia di ben figurare, ma soprattutto per il bene che volete allo Sport che vi sarà sempre riconoscente.

Il fatto più importante che si è verificato nel corso dell'anno nel contesto Federale è stato il riconoscimento ufficiale, da parte del Comitato Italiano Paralimpico, della FICr. quale Federazione Sportiva Paralimpica. Questo riconoscimento in futuro avrà delle ripercussioni positive sia di immagine per la Federazione che di incremento dei servizi per le Associazioni. La nostra Federazione entra a far parte di diritto del Consiglio Nazionale CIP ed anche i Comitati Regionali e Provinciali della FICr faranno parte di diritto dei Consigli Regionali e Provinciali del CIP. Su tutti i documenti identificativi, la Federazione potrà apporre il logo CIP con la scritta "Federazione Sportiva Paralimpica riconosciuta dal CIP".

La Federazione ha siglato un accordo di collaborazione con la Ditta SDAM che si occupa della gestione dei servizi per un gran numero di manifestazioni di corsa su strada ed altre tipologie di gare che vedono alla partenza un gran numero di concorrenti dove vengono utilizzati i transponder passivi. Il progetto sperimentale, per la gestione delle manifestazioni in partnership con l'utilizzo delle attrezzature prese a noleggio, avrà la dura di un anno dal 1/7/2010 al 30/6/2011. Nella nostra Provincia, mentre solo qualche anno fa si potevano annoverare parecchie di queste tipologie di gare ultimamente se ne contano, per quello a nostra conoscenza, solo due o tre. Gli organizzatori di queste gare sono però già impegnati per il rilevamento dei tempi e la compilazione delle classifiche con altre Ditte. Se questa sperimentazione si trasformerà in un accordo permanente sono certo che da parte nostra, anche con la vostra collaborazione, potremo inaugurare un nuovo percorso e cimentarci in queste gare dove il numero dei partecipanti è notevole. Se vi risulta che nella nostra Provincia vi siano gare di questo tipo informateci, sarà nostra premura contattare gli organizzatori per vedere di trovare un accordo di collaborazione e offrirgli quei servizi che fino ad oggi non abbiamo potuto effettuare.

La nostra Associazione è ormai da anni con i suoi cronometristi presente nelle file delle Equipe Nazionali, prima in due discipline sportive: adesso solo in quella del ciclismo col Socio Alessandro CIRICOSTA. Gli auguriamo che possa sempre far parte di questa Equipe e che il suo impegno sia

gratificato da molte soddisfazioni. Se altri Soci sono intenzionati a far parte delle Equipe Nazionali sono pregati di comunicarlo cercheremo di fare il possibile perché vengano inseriti in queste strutture.

Come avrete avuto modo di vedere la Federazione dal 1/10/2010 si è dotata di un nuovo logo Federale; e conseguentemente anche tutte le Associazioni si sono dovute adeguare tralasciando il vecchio logo e apponendo sulle carte ufficiali il nuovo simbolo Federale.

L'anno che si chiude ha visto la nostra Associazione impegnata in importanti e qualificanti servizi tra cui il "Rally di Sanremo" che è stato senza dubbio la manifestazione più impegnativa sia per i giorni che ci ha visto impegnati che per la gestione del Centro Classifiche. La Sala Stampa, nella quale sono stati dislocati n. 7 computer è stata allestita nell'Albergo LOLLI che distava dalla Direzione Gara circa 400 Mt., mentre il Punto ACI era dislocato ad una distanza di circa 300 Mt. dalla Direzione Gara. Sono stati posizionati nei diversi punti in cui l'organizzazione ci aveva indicato complessivamente n. 18 computer che comunicavano fra loro tramite una rete wireless. La postazione di Classifiche collocata in prossimità del riordino era collegata invece via internet ed è stata allestita per poter consegnare ai concorrenti le classifiche aggiornate in tempo reale. Le Partenze e gli Arrivi delle P.S. erano infatti collegate via cellulari con la Direzione Gara ed ogni qual volta un concorrente partiva od arrivava il suo orario di transito veniva nel giro di 2 o 3 secondi acquisito dai computer della Direzione Gara che nello stesso istante lo rendeva disponibile in internet ed in tutte le altre postazioni collegate via wireless. I tempi a scorrere e finali della Prova Speciale n. 7, trasmessa dalla RAI in diretta televisiva, venivano visualizzati in TV. Su detta prova avevamo altresì posizionato all'arrivo ed alla partenza dei tabelloni sui quali veniva visualizzato il tempo impiegato dai vari concorrenti a percorrere la stessa. L'allestimento della: Direzione Gara, Sala Stampa, Punto ACI ecc. è stato molto impegnativo, ma è stato ripagato dai complimenti degli organizzatori e dal fatto che tutto il servizio, compreso quello di cronometraggio, è andato nel migliore dei modi. Oltre al prestigioso Rally di Sanremo giunto alla 52° Edizione e a quelli che fanno parte integrante della tradizione Rallystica Provinciale ("Rally delle Valli Imperiesi" e "Ronde delle Valli Imperiesi") si è disputata la prima edizione del Rally del Rossese svoltosi a Dolceacqua a cui auguriamo un futuro luminoso.

Abbiamo inoltre effettuato il servizio di cronometraggio e la gestione del Centro Classifiche in tutte le gare di slalom in salita organizzate dal "Club Elite" svoltesi sia nella nostra Provincia che fuori con risultati veramente ottimali tanto che l'organizzatore ci ha già ingaggiato per la prossima stagione che sarà altrettanto positiva sotto il punto di vista del cronometraggio.

Anche quest'anno su specifica richiesta del Comitato Regionale Ligure della Federazione Italiana Motociclistica abbiamo gestito tutto il Campionato Ligure di Enduro che doveva essere di n. 8 Prove, ma che essendo saltata una Gara a causa di permessi non rilasciati, il Campionato si è concluso con la disputa della 7° Prova. Sono già diversi anni, grazie all'ottima gestione delle gare ed ai riscontri positivi dei servizi di cronometraggio e a quelli dei Centri Classifica, che il Comitato Regionale Ligure della F.M.I. ci incarica della gestione delle gare del Campionato Regionale Ligure di Enduro. Anche per il prossimo anno con e-mail del 25/11/2010 il Comitato del F.M.I. ci ha richiesto la nostra collaborazione per tutto il Campionato che effettueremo come per il passato con l'ausilio delle Associazioni competenti per territorio. Queste sono piccole ma grandi soddisfazioni perché vuol dire che abbiamo operato bene nell'anno trascorso ed in quelli precedenti, e di questo non possiamo che ringraziare Voi tutti per la preziosa disponibilità e professionale collaborazione.

Altre manifestazioni importanti che ci hanno visto protagonisti sono state: il Trofeo KTM svoltosi a Pieve di Teco ed il Sanremo Rally Storico prova valida non solo per il Campionato Italiano di Auto Storiche, ma anche per il Campionato Europeo. La manifestazione è stata particolarmente complessa per la presenza a seguire del Rally Storico delle auto che hanno disputano la Regolarità Storica. Altre gare importanti svoltesi in provincia che la nostra Associazione non ha effettuato il Centro Classifica perché gestiti dalle Equipe Nazionali Federali sono state: la Prova del Campionato Italiano di velocità in salita di moto svoltosi a Carpasio e la Prova del Campionato Italiano di Motorally con partenza ed arrivo a Sanremo.

Nel mese di Maggio si sono svolte le fasi Regionali dei Giochi Sportivi Studenteschi con la partecipazione delle rappresentative delle Comunità Italiane residenti all'estero di: ARGENTINA, BRASILE, CANADA, STATI UNITI, SVIZZERA e VENEZUELA, delle discipline di atletica leggera dove abbiamo impiegato il Finish Lynk per la gestione degli arrivi e dei tempi e di nuoto in cui abbiamo utilizzato le piastre gestendo altresì le classifiche.

Le gare di ippica che si svolgono sul Campo in erba del Solaro di Sanremo sono quasi tutte manifestazioni a carattere Nazionale o Internazionali. In base alle disposizioni impartite dalla F.I.S.E., queste manifestazioni devono prevedere dei tabelloni che oltre al tempo ed alle penalità siano in grado di visualizzare i nomi dei Cavalieri e quelli dei cavalli. Negli anni passati per queste gare la Società Ippica affittava dalla Ditta Microgate dei Tabelloni alfanumerici in grado di fornire i dati richiesti. Quest'anno grazie ai tabelloni della Ditta OMEGA, che la Federazione ci ha messo a disposizione, e grazie alla collaborazione della stessa Ditta che ci ha fornito un cavo di collegamento particolare tra il cronometro "REI2" ed il tabellone OMEGA, è stata l'Associazione ad effettuare questo servizio. Nel Derby dei Fiori di equitazione, svoltosi nel mese di Ottobre, abbiamo posizionato nel campo due tabelloni in parallelo con grande compiacimento da parte degli organizzatori. Abbiamo così colmato una lacuna che rappresentava una nota di demerito per l'Associazione e anche per la Federazione.

Possiamo tranquillamente dire che tutti i servizi di cronometraggio sono stati molto soddisfacenti e di ottima qualità e per questo dobbiamo ringraziarvi e complimentarci con voi tutti per il buon lavoro svolto e la disponibilità dimostrata. .

Il Consiglio Direttivo, rendendosi conto del continuo avvicinarsi di cronometristi nell'ambito Associativo per i più svariati motivi, non ultimo quello per cui devono lasciare il cronometraggio per raggiunti limiti di età, ha deciso all'inizio dell'anno di indire un corso per Nuovi Allievi. Il corso si è tenuto nei mesi di Marzo-Aprile e vi hanno partecipato n. 5 persone, ma solo tre hanno sostenuto l'esame positivamente e sono entrate a far parte della nostra Associazione. Auguriamo loro che possano integrarsi rapidamente ed ottenere quelle soddisfazioni a cui aspirano.

Nel mese di Novembre si è tenuto un corso per i Soci con lo scopo di approfondire maggiormente la conoscenza delle apparecchiature affinché tutti possano disporre di quella dimestichezza necessaria e indispensabile per non avere problemi quando siamo chiamati a cronometrare una qualsiasi gara. Il corso si è incentrato sui principali cronometri scriventi che utilizziamo cioè il MASTER ed il REI2 e si è svolto, per dare la possibilità a tutti di partecipare, a BORDIGHERA e ad IMPERIA. Purtroppo la partecipazione è stata molto, ma molto scarsa. Possiamo capire che il periodo non era dei più indicati per uscire di casa e che una buona parte dei cronometristi conosce abbastanza bene queste apparecchiature, ma il Consiglio pensa che ogni tanto sia opportuno confrontarci e fare un ripasso delle applicazioni poiché c'è sempre qualche cosa che ci sfugge e di nuovo da imparare. Speriamo, poiché è nostra intenzione di riproporlo, che la prossima volta la partecipazione sia più numerosa.

La Federazione ha deliberato di assegnare ad ogni Regione un contributo per l'acquisto di apparecchiature che è stato elargito nel mese di Aprile. Il contributo, era costituito da una cifra fissa in base al numero delle Associazioni presenti in Regione e da un importo variabile rispetto al numero di giornate gara effettuate. Alla Regione Liguria è stato assegnato un contributo complessivo di Euro 11.148,29 che è stato ripartito fra le 4 Associazioni. Alla nostra è andato un contributo di Euro 2,961,61 che ci ha permesso di acquistare dietro il versamento a conguaglio di Euro 138,31: n. 1 Master con la rispettiva borsa, n. 2 cuffie binaurali per interfono partenze "Microcom", n. 1 fotocellula "Polifemo" e n. 1 catarifrangente per cellula Polifemo. Inoltre la nostra Associazione con le disponibilità di cassa derivanti dai diritti che la Federazione ci ha autorizzato a richiedere in base alle apparecchiature che vengono utilizzate nelle gare ha acquistato: n. 4 valigette porta pressostati, n. 1 Tabellone alfanumerico Microtab, n. 2 cuffie binaurali per interfono partenze "Microcom", n. 1 Stampante HP P1005, n. 1 Notebook Toshiba satellite L450 con borsa e n. 1 Penna per internet. Come si evince abbiamo aumentato cospicuamente il nostro parco attrezzature che ci auguriamo sia tenuto sempre col massimo rispetto e con la massima scrupolosità, come se fosse qualche cosa che ci appartiene per trovarlo sempre in ordine e funzionante ogni qualvolta ne abbiamo necessità.

Abbiamo ricevuto la richiesta da parte del Delegato Regionale del Motocross di effettuare nel 2011 tutti i servizi di cronometraggio delle gare di Campionato Regionale di Cross utilizzando però i trasponder. Abbiamo formulato una specifica richiesta alla Federazione, in data 15 Ottobre 2010, affinché ci assegni un centinaio di trasponder e tutta l'apparecchiatura a corredo rendendoci disponibili a venire incontro alle spese che dovrebbero essere sostenute. La richiesta è stata indirizzata direttamente al Presidente Federale dietro sua indicazione e della nostra richiesta è stato interessato anche il delegato ai rapporti della FICR con la F.M.I.. Un successivo sollecito è stato inoltrato in data 15 Dicembre 2010, ma siamo tuttora in attesa di una risposta da parte della Federazione alla quale abbiamo, tra l'altro, fatto presente che gli stessi trasponder potrebbero essere utilizzati anche per le gare di Kart e che nella nostra Regione nessuna Associazione è dotata di trasponder per gare motoristiche. Ci auguriamo che quanto prima, vista anche la nostra disponibilità a venire incontro alla spesa, la Federazione ci dia una risposta, speriamo positiva.

In base alle disposizioni impartite dalla Federazione di nominare un Addetto Stampa, il Consiglio Direttivo ha deliberato di assegnare questo incarico al cronometrista Luciana CARBONETTO che dovrà collaborare strettamente col Vice Presidente Fabio PERRI a cui è demandata la supervisione dei comunicati. Al Consigliere Federico AIMAR è stato dato l'incarico di occuparsi delle relazioni dell'Associazione con Facebook.

Il nostro sito internet è sempre più importante e visitato. Provate a consultarlo vi renderete conto di quante gare gestiamo sia il servizio di cronometraggio che il Centro Classifica.

Col nuovo anno entreranno in vigore le Nuove Tariffe Federali che una commissione all'uopo costituita ha individuato proponendole al Consiglio Federale che le ha definite ed approvate nel mese di Novembre 2010.

Dopo molti anni che l'Associazione si batte per inculcare nei cronometristi l'importanza di indossare la divisa federale, che ci identifica e ci qualifica in modo ineccepibile, sembra che questi principi siano finalmente stati recepiti e quasi tutti abbiano capito l'importanza di indossarla con orgoglio e con la fierezza di appartenere alla Federazione Italiana Cronometristi. Nel 2011 la Federazione assegnerà ad ognuno di noi, gratuitamente, n. 2 magliette che dovranno sostituire quelle in uso.

Dobbiamo però ricordarci che la divisa è composta da pantaloni, maglietta e giubbino e non dal solo giubbino o dalla sola maglietta. Siamo Ufficiali di Gara a tutti gli effetti e ci dobbiamo distinguere da coloro che vanno sui campi di gara a gareggiare o ad assistere agli avvenimenti sportivi.

Il Consiglio invita i Soci a far pervenire nel più breve tempo possibile alla Segreteria i rendiconti Spese Trasferta in particolare quando sono presenti pezze giustificative per costi autostradali, vitto, alloggio ecc.. Le disposizioni fiscali in materia sono sempre più restrittive e le spese vive sostenute devono essere tassativamente accompagnate dalla ricevuta comprovante l'avvenuta spesa.

Questo permetterà al tesoriere, oltre ad una corretta consuntivazione, di disporre dei dati necessari per predisporre tempestivamente le spese della manifestazione e richiederne il pagamento agli organizzatori in tempi brevi. Confidiamo nella vostra fattiva e scrupolosa collaborazione.

Siamo al servizio dello Sport, e bene che non ce lo dimentichiamo mai, nella consapevolezza del nostro ruolo. Dobbiamo essere orgogliosi e fieri di essere degli Ufficiali di Gara al servizio degli altri, che a loro volta devono rispettare le regole per una competizione leale, corretta e giusta affinché il più forte, il più preparato, colui che si è maggiormente sacrificato per ottenere risultati prestigiosi sia premiato. Noi dobbiamo far sì che queste regole e questi principi non vengano sovvertiti da comportamenti sleali e da nostri errori che mortificherebbero non solo il più bravo, ma anche la nostra trasparenza e professionalità. Professionalità che anche se per noi è un hobby ha una valenza molto ma molto importante perché come ben sapete dai nostri riscontri dipende la vittoria o la sconfitta di un atleta, quell'atleta che si è impegnato per anni per arrivare in cima al gradino più alto rappresentato dalla vittoria. Dobbiamo perciò essere coscienti della nostra importanza e non tralasciare mai nulla al caso perché anche un piccolo errore potrebbe inficiare il risultato. Solo così saremo apprezzati e considerati e solo così renderemo un vero e grande servizio allo Sport per il suo bene e per il bene di tutti coloro che lo praticano.

IL CONSIGLIO DIRETTIVO